STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 57341
26 oktober 2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Nieuwe en Oude Langendijk, instellen geslotenverklaring voor touringcars

Nummer: 2867814

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het wijzigen van onderborden bij borden C17 en C18 zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Nieuwe Langendijk en Oude Langendijk in de binnenstad van Delft zijn gelegen;
- de gemeente Delft sinds een aantal jaren bezig is met het autoluw maken van de binnenstad;
- de het college van B&W op 19 november 2015 het beleid ten aanzien van touringcars in de binnenstad heeft vastgesteld;
- onderdeel van dat besluit is dat per oktober 2016 een verbod voor touringcars wordt ingesteld op de Nieuwe Langendijk en Oude Langendijk;
- om te komen tot een aangepast voorstel een uitgebreid proces is doorlopen met belanghebbenden die namens hun achterban input hebben gegeven;
- dit collegebesluit past binnen het beleid van de gemeente ten aanzien van het autoluw maken van de binnenstad;
- door het verbod voor touringcars minder grote voertuigen de binnenstad in komen wat ten goede komt aan de verkeersveiligheid, de uitstoot van fijnstof en schade aan de openbare ruimte en bebouwing;
- het uiteraard wel mogelijk moet blijven dat toeristen het centrum van Delft kunnen blijven bezoeken, ook voor toeristen die slechter ter been zijn;
- touringcars die Delft bezoeken op de Koepoortplaats 30 minuten mogen parkeren om toeristen te laten in- en uitstappen;
- voor toeristen die niet willen of kunnen lopen er elektrisch vervoer aanwezig is op de Koepoortplaats om ze naar de binnenstad te brengen;
- touringscars die langer dan 30 minuten willen parkeren vooralsnog doorverwezen worden naar het Zuidplantsoen;
- de geslotenverklaring voor touringcars geldt voor de Nieuwe Langendijk en de Oude Langendijk waardoor touringcars de binnenstad niet meer inkomen;
- de Nieuwe Langendijk in het verlengde ligt van de Koepoortbrug en de Willem Naghelstraat;
- op de Willem Naghelstraat, de brug en het begin van de Lange Nieuwendijk geen veilige keeroptie is voor touringcars;
- touringcars daardoor op de Willem Naghelstraat alleen nog rechtsaf de Oosterstraat in kunnen maar dat dit geen wenselijke situatie is;
- het verbod wordt ingesteld door op de hoek van de Willem Naghelstraat bij de van kracht zijnde lengte- en breedteperking de uitzondering voor touringcars op te heffen;
- het verbod verder duidelijk wordt gemaakt richting chauffeurs door het plaatsen van tijdelijke bebording bij het kruispunt Willem Naghelstraat – Stalpaert van der Wieleweg – Van Miereveltlaan

– Maria Duystlaan waarbij ook wordt aangegeven hoe de touringcars richting de Koepoortplaats moeten rijden;

- voor deze optie wat betreft bebording is gekozen omdat de gemeente nog werkt aan het protocol Logistiek en nu nog niet duidelijk is wat dit voor invloed heeft op het soort bebording in de gemeente en het voorkomen van een overdaad aan bebording aan het begin van de Willem Naghelstraat;
- verder vanaf het toeristenseizoen 2018 ook drie parkeerplaatsen voor touringcars met een maximum parkeerduur van 30 minuten beschikbaar komen op de Phoenixstraat bij het Prinsenhof;
- met het instellen van bovenstaand verbod voor touringcars de in- en uitstaphalte bij het Blauwe Hart naast de kerk bij Markt op de Oude Langendijk vervalt;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen en verwijderen van bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu te voorkomen of te beperken;
- de onder ‘besluiten’ genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. de uitzondering voor autobussen op de lengtebeperking van 10 meter en breedtebeperking van 2,3 meter geldend vanaf de Willem Naghelstraat richting het centrum op te heffen door het verwijderen van het onderbord model OB62 en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorende verkeersbesluit;
2. de in- en uitstaphalte voor autobussen op de Oude Langendijk ter hoogte van de kerk bij Markt op te heffen door het verwijderen van het bord model E8d van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met de tekst ‘MAX 10 MINUTEN’ en het intrekken van (het desbetreffende onderdeel van) het bijbehorende verkeersbesluit;
3. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies Ruimte & Economie

Delft, 24 oktober 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.